

ROMÂNIA
JUDEȚUL IAȘI
COMUNA VLĂDENI
CONSILIUL LOCAL
Tel/Fax: 0232-299690
Email: primariavladeniiasi@yahoo.com

HOTĂRÂREA nr. 39 din 12.05.2022
privind aprobarea proiectului, a cheltuielilor aferente proiectului și a depunerii
proiectului „AMENAJARE PISTE PENTRU CIRCULAȚIA BICICLETELOR ÎN
COMUNA VLĂDENI, JUDEȚUL IAȘI”
în cadrul Planului Național de Redresare și Reziliență al României, COMPONENTA 10 -
Fondul local

CONSILIUL LOCAL AL UAT comuna Vlădeni, întrunit în ședința ordinară/extraordinară în data de 12.05.2022
Având în vedere:

- Referatul de aprobare al primarului UAT comuna Vlădeni referat la proiectul de H.C.L. „AMENAJARE PISTE PENTRU CIRCULAȚIA BICICLETELOR ÎN COMUNA VLĂDENI, JUDEȚUL IAȘI” ,
- Raportul compartimentului de resort din cadrul aparatului de specialitate din primarului UAT comuna Vlădeni
- Avizul cu caracter consultativ al comisiilor de specialitate din cadrul consiliului local comuna Vlădeni, județul Iași;

În baza prevederilor:

- Planului Național de Redresare și Reziliență al României aprobat de Consiliul UE (28 octombrie 2021);
- Ghidului specific - condiții de accesare a fondurilor europene aferente PNRR în cadrul apelurilor de proiecte PNRR/2022/C10, Componenta 10 - Fondul local cu anexele aferente;
 - art. 44, alin. 1 din Legea nr. 273/2006, privind finanțele publice locale, cu modificările și completările ulterioare;
 - O.U.G. nr. 155 din 3 septembrie 2020 privind unele măsuri pentru elaborarea Planului național de redresare și reziliența necesar României pentru accesarea de fonduri externe rambursabile și nerambursabile în cadrul Mecanismului de redresare și reziliența;
 - O.U.G. nr. 124 din 13 decembrie 2021 privind stabilirea cadrului instituțional și financiar pentru gestionarea fondurilor europene alocate României prin Mecanismul de redresare și reziliența, precum și pentru modificarea și completarea Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 155/2020 privind unele măsuri pentru elaborarea Planului național de redresare și reziliența necesar României pentru accesarea de fonduri externe rambursabile și nerambursabile în cadrul Mecanismului de redresare și reziliența;
 - Hotărârile Guvernului nr. 209 din 14 februarie 2022 pentru aprobarea Normelor metodologice de aplicare a prevederilor Ordonanței de Urgență a Guvernului nr. 124/2021 privind stabilirea cadrului instituțional și financiar pentru gestionarea fondurilor europene alocate României prin Mecanismul de redresare și reziliența, precum și pentru modificarea și completarea O.U.G. nr. 124 din 13 septembrie 2021 privind stabilirea cadrului instituțional și financiar pentru gestionarea fondurilor europene alocate României prin Mecanismul de redresare și reziliența, precum și pentru modificarea și completarea Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 155/2020 privind unele măsuri pentru elaborarea Planului național de redresare și reziliența necesar României pentru accesarea de fonduri externe rambursabile și nerambursabile în cadrul Mecanismului de redresare și reziliența;
 - O.U.G. nr. 57 din 3 iulie 2019 privind codul administrativ;
- art. 44, alin. 1 din Legea nr. 273/2006, privind finanțele publice locale, cu modificările și completările ulterioare.

În temeiul prevederilor art. 129, alin. 1, alin. 2, lit. b, alin. 6, lit. a) și c), alin 7), lit. d) și ale art. 196 alin. (1), lit. a), alin. 2 din Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 57/2019 privind Codul administrativ, cu modificările și completările ulterioare,

HOTĂRĂȘTE:

Art.1. Se aprobă participarea în cadrul proiectului „AMENAJARE PISTE PENTRU CIRCULAȚIA BICICLETELOR ÎN COMUNA VLADENI, JUDEȚUL IASI” inclusiv anexa nr. 1 privind descrierea sumară a investiției propuse a fi realizate prin proiect care face parte integrantă din prezenta hotărâre.

Art.2. Se aprobă nota de fundamentare a investiției „AMENAJARE PISTE PENTRU CIRCULAȚIA BICICLETELOR ÎN COMUNA VLADENI, JUDEȚUL IASI” conform anexa nr. 2 care face parte integrantă din prezenta hotărâre.

Art.3. Se aprobă depunerea proiectului „AMENAJARE PISTE PENTRU CIRCULAȚIA BICICLETELOR ÎN COMUNA VLADENI, JUDEȚUL IASI” în cadrul Planului Național de Redresare și Reziliență al României, Componenta 10 - Fondul local, I.1.1. Înnoirea parcului de vehicule destinate transportului public (achiziția de vehicule nepoluante).

Art.4. Se aprobă cheltuielile legate de proiectul „AMENAJARE PISTE PENTRU CIRCULAȚIA BICICLETELOR ÎN COMUNA VLADENI, JUDEȚUL IASI”.

Valoarea proiectului

Suma maximă eligibilă ce poate fi solicitată pentru pista cu L = 825,00 M Curs Inforeuro aferent lunii mai 2021: 1 euro=4,9227 lei	41.250,00 euro fara TVA	203.061,37 lei fara TVA
---	----------------------------	----------------------------

Art.5. Comuna Vlădeni se angajează să finanțeze toate cheltuielile neeligibile care asigură implementarea proiectului „AMENAJARE PISTE PENTRU CIRCULAȚIA BICICLETELOR ÎN COMUNA VLADENI, JUDEȚUL IASI”, astfel cum acestea vor rezulta în etapa de implementare.

Art.6. Reprezentantul Comunei Vlădeni în relația cu Ministerul Dezvoltării, Lucrărilor Publice și Administrației este Primarul Comunei Vlădeni, dl. Cătălin Brînzanu.

Art.7. Prezenta hotărâre se comunică, prin grija secretarului general Constantin Pârău:

- Primarului UAT comuna Vlădeni;
- Instituției Prefectului județul Iași;
- Compartimentelor de specialitate din cadrul Primăriei comunei Vlădeni;
- Opiniei publice, prin afișare și publicarea pe pagina de internet a instituției.

Președintele de ședință,
MIRCEA CHIRIAC



Contrasemnează:
Secretarul general
Constantin Pârău

Total Consilieri Locali = 13
Consilieri Locali prezenți =
Vot "PENTRU" =
Vot "CONTRA" =
Vot "ABȚINERI" =

ANEXA nr. 1 la HCL NR. 39 DIN 12.05.2022

Descrierea sumară a investiției propusă a fi realizată prin proiectul
„AMENAJARE PISTE PENTRU CIRCULAȚIA BICICLETELOR ÎN COMUNA VLADENI, JUDEȚUL IASI”

Denumire proiect: AMENAJARE PISTE PENTRU CIRCULAȚIA BICICLETELOR ÎN COMUNA VLADENI, JUDEȚUL IASI

Obiectiv proiect: Asigurarea infrastructurii pentru transportul verde – piste pentru biciclete și alte vehicule electrice ușoare la nivel local;

Amplasament: județul Iasi, comuna VLADENI, sat VLADENI, DS413;

Regim juridic: teren aflat în intravilanul satului VLADENI, făcând parte din inventarul bunurilor care aparțin domeniului public al comunei VLADENI;

Destinația propusă a terenului: piste pentru circulația bicicletelor;

Caracteristici tehnice și parametri specifici obiectivului de investiții:

- Categoria construcției: piste pentru circulația bicicletelor și alte vehicule electrice ușoare;
- Lungime traseu proiectat: 825,00 m;
- Latime pista: 1,00-1,50 m;
- Structura parte carosabilă:
Strat balast – 15cm, Strat de nisip – 5cm, Strat de beton C30/37 – 10cm, Strat de BAPC8 – 4cm;
- Categoria de importanță: C (normală);
- Clasa de importanță IV.

Investiția propusă se încadrează în prevederile Planului Urbanistic General al comunei VLADENI;

Pista pentru circulația bicicletelor are continuitatea pe o lungime de 825,00 m, este proiectată într-o zonă intens populată cu blocuri și case și asigură conexiune cu cel puțin două puncte de interes la nivel local: dispensar uman, ferma de pui, ferma piscicolă.

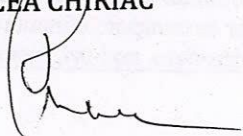
Valoarea proiectului

Suma maximă eligibilă ce poate fi solicitată pentru pista cu L = 825,00 m	41.250,00 euro fara TVA	203.061,37 lei fara TVA
Conform Ghidului Solicitantului c). atât pentru mediul urban cât și rural Pistă/Culoar pentru biciclete cu o lățime a benzii de 1,5 m, inclusiv marcajul de delimitare (un sens de circulație). <i>În cazul în care se amenajează o pistă/un culoar pentru biciclete pe o bandă de circulație deja marcată, se admite o lățime de 1,2 metri între marcajele de delimitare. Dacă traficul motorizat este foarte scăzut, lățimea unui culoar pentru biciclete poate să fie de minimum 1,0 m lățime, exclusiv marcajul de delimitare.</i>	50.000 euro/km	246.135,00 lei/km

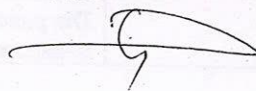
Valorile sus-menționate sunt fără TVA.

Curs Inforeuro aferent lunii mai 2021: 1 euro=4,9227 lei

Președintele de ședință,
MIRCEA CHIRIAC



Contrasemnează:
Secretar general
Constantin Pârău



ANEXA nr. 2 la HCL NR. 39 DIN 12.05.2022

**Planul Național de Redresare și Reziliență
Componenta C10 – Fondul Local**

**Anexă la Ghidul specific
Model F**

NOTĂ DE FUNDAMENTARE

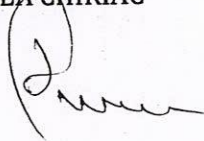
<p><i>Planului Național de Redresare și Reziliență, Componenta 10 – Fondul Local</i></p>	<p align="center">Titlu apel proiect „AMENAJARE PISTE PENTRU CIRCULAȚIA BICICLETELOR ÎN COMUNA VLADENI, JUDEȚUL IASI”</p>
<p>1. Descrierea pe scurt a situației actuale (date statistice, elemente specifice, etc.)</p>	<p>Comuna Vlădeni se află în partea de nord a județului Iași, desfășurându-se între 47°27'08' latitudine nordică și între 27°18'48' longitudine estică, este o zonă colinară și de șes situată în Câmpia Moldovei, Depresiunea Jijiei.</p> <p>Comuna Vlădeni se mărginește cu următoarele comune:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Andrieșeni, la nord; • Șipote, la nord-vest; • Gropnița, la sud-vest; • Movileni, la sud; • Țigănași, la sud-est; • Probota și Trifești, la est. <p>Centrul comunei este satul Vlădeni, atestat documentar în anul 1864. Deși asupra teritoriului comunei nu s-au făcut studii sistematice, istorice sau arheologice, au fost descoperite documente ce datează din secolul al XVI-lea, din care reiese că localitatea Vlădeni își are începuturile prin anul 1613.</p> <p>Având în vedere poziția relativ izolată, atât a comunei, cât și a comunelor învecinate, cel mai apropiat oraș fiind municipiul Iași, localitatea Vlădeni a fost propusă a deveni centru urban cu caracter agro-industrial, urmând a asigura polarizarea forței de muncă disponibilă și deservirea populației din zonă, prin dotări de servire zonală.</p> <p>Rețeaua rutieră a comunei este străbătută de șoseaua județeană DJ 282C, care o leagă spre nord-vest de Șipote și spre sud-est de Țigănași. Lângă Vlădeni, din acest drum se ramifică șoseaua județeană DJ 282F, care duce spre nord la Andrieșeni și mai departe în județul Botoșani la Răușeni.</p> <p>Teritoriul comunei este străbătut de calea ferată Lețcani-Dorohoi, la nivelul acesteia existând stația Vlădeni și halta Iacobenii Vechi care deservește traficul de călători și mărfuri a comunei.</p> <p>Comuna este străbătută de râul Jijia și râul Miletin. Pe perimetrul comunei se află iazurile Alexandru cel Bun 1 și 2, Lehu 2 și heleșteul de iernare Alexandru cel Bun, cu o suprafață de 62 ha, proprietatea Consiliului Comunal Local.</p> <p>Unitatea administrativ-teritorială a comunei Vlădeni include o suprafață totală de 7.934 ha., are șase sate componente Alexandru cel Bun, Borșa, Broșteni, Iacobeni, Vâlcelele și Vlădeni (reședința), și peste 1.430 de gospodării. Numărul total al populației, de 4.700 locuitori, situează comuna în grupa așezărilor rurale de mărime medie. Din punct de vedere al situației existente, în contextul local sunt prezentate următoarele: rețea de drumuri județene, drumuri comunale, drumuri satești.</p> <p>Din punct de vedere a ofertei modalitatilor de transport, comuna asigura următoarele: transport intern și extern cu autobuze, microbuze, taxi-uri, bicicleta, mers pe jos.</p>

		<p>In prezent, in comuna nu exista retea de piste pentru biciclete si vehicule electrice usoare.</p> <p>In contextul infrastructurii existente, mersul pe bicicleta este dificil de utilizat ca mod de deplasare zilnic si perceptut doar ca o activitate de agrement. Lipsa unor spatii care sa confirme importanta modului de deplasare cu bicicleta, transforma mersul pe bicicleta intr-o modalitate de transport pentru persoanele cu posibilitati financiare reduse.</p> <p>Conform PMUD al judetului Iasi, tendinta tineretului este de a schimba acesta prejudecata si nu de putine ori se pot observa persoane tinere care utilizeaza bicicleta si vehicule electrice usoare ca pe un mijloc de transport in trend, ceea ce conduce la schimbarea mentalitatii asupra mersului cu bicicleta.</p> <p>Incurajarea deplasarii cu bicicleta si dezvoltarea infrastructurii dedicate pentru deplasarea cu bicicleta trebuie sa devina una din principalele directii strategice la nivelul comunitatii pentru a putea asigura dezvoltarea durabila a comunei.</p> <p>Proiectarea unitatii administrative teritoriale intr-un mod cat mai durabil se aliniaza cu directivele Uniunii Europene cu privire la reducerea emisiilor de CO2 si asigurarea accesului facil la deplasările ecologice pana in anul 2030.</p>
2.	Necesitatea și oportunitatea investiției pentru care se aplică	<p>Pentru fiecare comunitate, mobilitatea reprezinta un factor esential, intrucat prin implementarea unui model de transport durabil la nivel local se creste gradul de accesibilitate al locuitorilor la acest serviciu, si implicit siguranta si securitatea calatorilor. Pentru a asigura atat locuitorilor comunei cat si unitatii administrativ teritoriale o crestere din punct de vedere a calitatii vietii, comuna VLADENI trebuie sa asigure alternative de transport eficient si durabil, care sa fie considerat de cetateni accesibil atat economic cat si geografic. Acest tip de transport prietenos cu mediul, va dezvolta mobilitatea de transport a persoanelor sprijinind parcursul UAT VLADENI de a deveni o comuna inteligenta pana in anul 2030.</p> <p>Realizarea investitiei din cadrul PNRR-Componenta 10 Fondul Local este necesara pentru a dezvolta sistemul de transport cu bicicleta si vehicule usoare electrice, obiectivele principale fiind demararea actiunilor pe plan local pentru promovarea unei mobilitati urbane prietenoase cu mediul si reducerea emisiilor GES de la nivelul intregii comune.</p> <p>Prin proiect se propune Amenajarea unei piste pentru circulatia bicicletelor in comuna VLADENI.</p> <p>Proiectul are ca obiectiv asigurarea infrastructurii pentru transportul verde – piste pentru biciclete și alte vehicule electrice ușoare la nivel local. Pista pentru biciclete va fi proiectata pe o lungime de 825,00 m si va respecta normativele in vigoare si PUG al Comunei VLADENI.</p> <p>Pista pentru circulatia bicicletelor are continuitatea pe o lungime de 825,00 m, este proiectata intr-o zona intens populata cu blocuri si case si asigura conexiune cu cel putin doua puncte de interes la nivel local: dispensar uman, ferma de pui, ferma piscicola.</p> <p>Investitia propusa este in acord cu liniile de dezvoltare ale comunei prevazute in Strategia de Dezvoltare Locala a Comunei VLADENI pentru perioada 2021-2027.</p> <p>Indicatorul obiectivului de investitii conform PNRR este:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Numar de kilometri piste pentru biciclisti operationale (km) la nivel local: 0,825 km; <p>Rezultate obtinute ca urmare a implementarii proiectului;</p> <ul style="list-style-type: none"> - Reducerea cantitatii de emisii GES la nivelul comunei; - Cresterea numarului de utilizatori de biciclete si vehicule electrice usoate; - Reducerea volumului traficului de autoturisme in comuna; - Cresterea sigurantei rutiere in comuna; <p>Proiectul propus isi justifica atat necesitatea cat si oportunitatea, mai mult de atat se observa cum beneficiile obtinute ca urmare a implementarii acestuia contribuie in mod efectiv la imbunatatirea calitatii vietii locuitorilor comunei, dezvoltarea durabila a</p>

		comunei, conectarea zonelor comunei si indeplinirea viziunii de dezvoltare a comunei prevazute in documentele strategice de dezvoltare pentru perioada 2021-2027.
3.	Corelarea cu proiecte deja implementate la nivel local	La nivel local au fost implementate următoarele proiecte: - „Achiziție Autogreder în comuna Vladeni, județul Iasi”; - „Construire și dotare dispensar și centru de permanenta în satul Vladeni, comuna Vladeni, județul Iasi”; - „Reabilitare și modernizare școala primara din sat Brosteni, comuna Vladeni, județul Iasi”; - „Modernizare drum satesc în comuna Vladeni, județul Iasi”; Corelarea proiectului propus cu proiectele deja implementate rezida din scopul comun al acestora și anume asigurarea infrastructurii de baza: rutiera, educationala, culturala, transport verde, necesare dezvoltării economice, sociale și teritoriale a comunei VLADENI.
4.	Corelarea cu proiecte în curs de implementare de la nivel local	La nivel local sunt în implementare următoarele proiecte: - „Achiziție de tablete școlare și alte echipamente necesare desfășurării activității didactice on-line în comuna Vlădeni, județul Iași” - „Dotarea unitatilor de invatamant din comuna Vladeni, județul Iasi cu echipamente specifice gestionarii crizei sanitare cauzata de SARS COV 2” - „Modernizare drum comunal DC 371 în comuna Vladeni, județul Iasi” Corelarea proiectului propus cu proiectele în curs de implementare rezida din scopul comun al acestora și anume asigurarea infrastructurii de baza: rutiera, edilitara, educationala, transport verde, necesare dezvoltării economice, sociale și teritoriale a comunei VLADENI.
5.	Corelarea cu celelalte proiecte pentru care se aplică la finanțare	În cadrul prezentului apel - Componenta C 10 – Fond Local, beneficiarul va aplica pentru obtinerea finantarii fondurilor nerambursabile pentru proiectele: „SISTEM DE SUPRAVEGHERE IN COMUNA VLADENI, JUDETUL IASI” și „Sistem inteligent de management în Comuna Vladeni pentru integrarea datelor spatiale într-o soluție (G.I.S.)”. Investiții au ca scop comun interventii pentru mobilitatea verde și asigurarea cadrului necesar dezvoltării durabile a comunei și reducerea disparităților teritoriale la nivel regional, intra-regional și intra-județean.
6.	Efectul pozitiv previzionat prin realizarea obiectivului de investiții	Scopul proiectului este reprezentat de promovarea mobilitatii urbane durabile și reducerea emisiilor de gaze cu efect de sera prin implementarea de masuri care sa conduca la cresterea deplasarilor cu bicicleta prin crearea unei infrastructuri specifice acestui tip de transport. De asemenea implementarea prezentului proiecte va conduce la îmbunătățirea factorilor de mediu atât prin scăderea poluării aerului datorita scaderii consumului de combustibil pentru circularea pe drumurile de interes local, prin scăderea zgomotului provocat de circulația auto. Astfel Comuna VLADENI urmareste dezvoltarea mobilitatii urbane prin schimbarea accentului de la o mobilitate bazata pe utilizarea autoturismelor în paralel cu utilizarea unor categorii de mijloace de deplasare nepoluante de tipul biciclete și autovehicule electrice usoare. Proiectul va avea un efect pozitiv atat la nivel social cat și cultural prin cresterea calitatii vietii locuitorilor comunei VLADENI, ca urmare a dezvoltarii unui sistem integrat de piste pentru facilitarea mobilitatii alternative nepoluante, accesibil și eficient, ce va pune la dispozitia locuitorilor alternative de deplasare moderne, cu un nivel ridicat de confort.
7.	Modul de îndeplinire a condițiilor aferente investițiilor	Obiectivul de investitie se incadreaza în conditiile ce trebuie indeplinite conform Ghidului Solicitantului PNRR Componenta 10 – Fondul local, apel de proiecte I.1 Mobilitatea urbana durabila - I.1.4 - Asigurarea infrastructurii pentru transportul

		<p>verde – piste pentru biciclete (și alte vehicule electrice ușoare) la nivel local/metropolitan.</p> <p>Proiectul propus indeplinește criteriile și condițiile pentru obiectivul de investiții, și anume: infrastructura va fi realizată conform prevederilor Ghidului de proiectare a infrastructurii pentru biciclete care conține cerințe generale de calitate a infrastructurii pentru biciclete și trotinete electrice – trasee, parcaje – în vederea asigurării viabilității acestora.</p> <p>Investiția propusă se regăsește în cadrul documentului strategic "Strategia de Dezvoltare Locală a Comunei VLADENI pentru perioada 2021-2027".</p> <p>A fost întocmită Notă de fundamentare prin care se prezintă necesitatea și oportunitatea investiției precum și modul de implementare și funcționare – în conformitate cu prevederile din Ghid și Anexa 1 Criterii de eligibilitate.</p> <p>Valoarea maximă eligibilă a proiectului cu o lungime a pistei de L= 825,00 m, este de 41.250,00 euro fără TVA, respectiv 203.061,37 lei fără TVA.</p> <p>Conform Ghidului Solicitantului</p> <p>c). atât pentru mediul urban cât și rural - 50.000 euro/km</p> <p>Pistă/Culoar pentru biciclete cu o lățime a benzii de 1,5 m, inclusiv marcajul de delimitare (un sens de circulație).</p> <p>În cazul în care se amenajează o pistă/un culoar pentru biciclete pe o bandă de circulație deja marcată, se admite o lățime de 1,2 metri între marcajele de delimitare. Dacă traficul motorizat este foarte scăzut, lățimea unui culoar pentru biciclete poate să fie de minimum 1,0 m lățime, exclusiv marcajul de delimitare.</p>
8.	Descrierea procesului de implementare	<p>Pentru implementarea proiectului vor fi folosite resurse umane interne de care dispune UAT Comuna VLADENI prin constituirea Unității interne de implementare a proiectului și resurse externe prin contractarea unei firme de consultanță de profil.</p> <p>Procesul de implementare al proiectului este următorul.</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Procesul de implementare al proiectului este următorul: 2. Depunerea cererii de finanțare; 3. Evaluarea și aprobarea cererii de finanțare; 4. Semnarea contractului de finanțare ; 5. Organizarea procedurilor de achiziție (proiectare și asistență tehnică, verificare de proiect, consultanță în managementul investiției, dirigentie de șantier, servicii de informare și publicitate); 6. Realizarea documentațiilor tehnice; 7. Realizarea execuției lucrărilor; 8. Finalizare proiect.
9.	Alte informații	Nu este cazul

Președintele de ședință,
MIRCEA CHIRIAC



Contrasemnează:
Secretar general
Constantin Pârâi



